

Signalbox

Art.-Nr.: 3450262

VIMCOM®

für: Volvo

V70 (P24, 2007-), C70 (P24, Mod. 2012-),

XC70 (P24, 2007-), XC60

Achtung: Bei den Modellen ab Modelljahr 2012 stehen möglicherweise nur die Signale Tachosignal, Zündung, Rückwärtsgang, Blinker links, Blinker rechts und Bremslicht zur Verfügung.

Dieses CAN Bus Modul liefert diverse Signale aus dem Fahrzeug. Nach Anschluss der Versorgungsspannung und CAN Bus werden die Signale ausgelesen und als +12 V – geschaltete Signale ausgegeben. Die Lichtsignale sind nur bei eingeschalteter Zündung gültig.

Anschlussbelegung 8 pol. Stecker

Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
2	Eingang	Masse	schwarz	
3	Eingang	CAN LOW	braun	am Fahrzeug: OBD, Pin 11, lila-rosa
4	Eingang	CAN HIGH	gelb	am Fahrzeug: OBD, Pin 3, grau-rosa
5	Ausgang*)	Tachosignal	weiß	0V / 12V Rechtecksignal
6	Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	0V: Rückwärtsgang nicht eingelegt 12V: Rückwärtsgang eingelegt
7	Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	0V: Zündung aus 12V: Zündung an
8	Ausgang*)	Nebelschlussleuchte	orange	0V: wenn aus 12V: wenn an

Anschlussbelegung 6 pol. Stecker

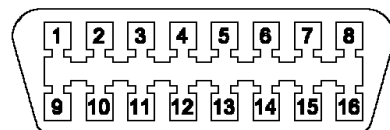
Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Ausgang*)	Standlicht	grün / rot	0V: wenn aus 12V: wenn an
2	Ausgang*)	Abblendlicht	gelb / rot	0V: wenn aus 12V: wenn an
3	Ausgang*)	Fernlicht / Lichthupe	gelb / grün	0V: wenn aus 12V: wenn an
4	Ausgang*)	Blinker links	weiß / braun	0V: wenn aus **) 12V: wenn an
5	Ausgang*)	Blinker rechts	rot / weiß	0V: wenn aus **) 12V: wenn an
6	Ausgang*)	Bremslicht	weiß / blau	0V: wenn aus 12V: wenn an

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

**) Dieser Ausgang taktet nicht entsprechend der Blinkfrequenz, sondern führt konstant 12 V solange der Blinker aktiv ist

Einbau

Das Modul wird in der Nähe der OBD Buchse verbaut, an der auch der Abgriff des Innenraum CAN vorgenommen wird (Farben siehe Tabelle).



Pinbelegung OBD Buchse, Ansicht von vorne

Copyright und technische Änderungen vorbehalten.